

Kulturexpress

unabhängiges Magazin

Ausgabe 18

28. April - 04. Mai 2013

Zeitschrift für Kunst, Kultur, Philosophie, Wissenschaft und Wirtschaft

Kulturexpress verpflichtet sich unabhängig über wirtschaftliche, politische und kulturelle Ereignisse zu berichten. Kulturexpress ist deshalb ein unabhängiges Magazin, das sich mit Themen zwischen den Welten aus Wirtschaft und Kultur aber auch aus anderen Bereichen auseinandersetzt. Das Magazin bemüht sich darin um eine aktive und aktuelle Berichterstattung, lehnt jedoch gleichzeitig jeden Anspruch auf Vollständigkeit ab.

Inhalt

Buchhinweis

2 fbr Publikationen: "Energetische Nutzung von Regenwasser" und "Marktübersicht Regenwassernutzung - Regenwasserversickerung"

Straßenverkehr

Erster Fernbus-Atlas durch Deutschland erstellt und veröffentlicht

Impressum

Herausgeber und Redaktion
Rolf E.Maass

Anschrift

Postfach 90 06 08
60446 Frankfurt am Main
mobil +49 (0)179 8767690
Voice-Mail +49 (0)3221 134725

www.kulturexpress.de
www.kulturexpress.info

www.svenska.kulturexpress.info

Kulturexpress in gedruckter Form
erscheint wöchentlich
ISSN 1862-1996

Finanzamt IV Frankfurt a/M

St-Nr.: 148404880
USt-idNr.: DE249774430

E-Mail: redaktion@kulturexpress.de

Neuerscheinungen des fbr

2 Publikationen des fbr: "Energetische Nutzung von Regenwasser" und "Regenwassernutzung - Regenwasserversickerung"

Meldung: Fachvereinigung Betriebs- und Regenwassernutzung e.V., in Darmstadt, den 30. 04. 2013



Marktübersicht Regenwassernutzung Regenwasserversickerung 2013/2014

Wer sich intensiv mit der Planung, Anschaffung oder Installation einer Regenwassernutzungsanlage oder der Regenwasserversickerung beschäftigt, findet in dem neu aufgelegten und aktualisierten Sonderheft der fbr wertvolle Hinweise über fast alle am Markt vorhandenen Produkte.

In der Marktübersicht 2013/2014 werden u.a. Regenwasserfilter, Speicher aus Beton und Kunststoff, Pumpen und Regenwasserzentralen für die Regenwassernutzung dargestellt.

Wesentlich erweitert wurde die Rubrik der Behälter für die Gartenbewässerung. Hier findet sich eine Vielzahl interessant gestalteter Behälter von der klassischen Regentonne bis hin zu sogenannten Designbehältern. Alle Speicher werden oberirdisch aufgestellt und sind in verschiedenen Ausführungen und Volumina von 250 bis 2000 Liter erhältlich. Ein weiterer Schwerpunkt der Marktübersicht sind Produkte zur Regenwasserversickerung und Rückhaltung von Niederschlagswasser sowie Systeme zur dezentralen Regenwasserbehandlung.

Unter der Rubrik Kleinkläranlagen finden Grundstückseigentümer, die nicht an die öffentliche Kläranlage angeschlossen werden können, Systeme für den privaten Einbau mit Bemessungswerten von 4 bis 50 Einwohnerwerten (EW).

Abgerundet wird die fbr-Marktübersicht durch Produkte zum Grauwasser-Recycling und einer Übersicht von Softwareprogrammen zur Auslegung von Versickerungsanlagen.

Trotz Internet – Unverzichtbar für Bauherren, Fachhandwerker, Planer, Architekten und Garten- und Landschaftsplaner. Die Marktübersicht stellt auf über 60 Seiten mehr als 300 Produkte, weitestgehend in Farbe, von über 50 Herstellern vor.

Die fbr-Marktübersicht 2013/2014 kann zum Preis von 5,- Euro unter www.fbr.de bezogen werden.

fbr-Band 16 „Energetische Nutzung von Regenwasser“

Das Thema Energieeffizienz erreicht im Zuge von Klimaschutz und Klimaanpassung einen immer wichtigeren Stellenwert. Gleichzeitig entstehen, z. B. in Folge höherer sommerlicher Temperaturen, neue Anforderungen an die Klimatisierung von Gebäuden. Erstmals sind in dem neu erschienenen fbr-Band 16 Praxisbeispiele zur Verwendung von Betriebswasser für Anwendungen in der Verdunstungskühlung z. B. der adiabatischen Kühlung und bei innovativen Techniken der Bauwerksbegrünung, dargestellt worden.

Band 16 der fbr-Schriftenreihe enthält aktuelle Aufsätze verschiedener Autoren zum Stand der Technik, realisierte und in Betrieb befindliche Projekte sowie

Entwicklungstendenzen bei der energetischen Nutzung von Regenwasser. Besonderer Dank gilt der Firma Optigrün international, die die Veröffentlichung unterstützt hat.

Band 16, Energetische Nutzung von Regenwasser, kann zum Preis von 20.- Euro zzgl. Versand bei der fbr bezogen werden.

www.fbr.de

Erster Fernbus-Atlas erstellt und veröffentlicht

Fernbusse rollen durch Deutschland. Doch wie gestaltet sich die neue Reisemöglichkeit überhaupt? Zum Download: [Fernbus Atlas.pdf](#)

Meldung: Mobil in Deutschland e.V., in München, den 03. 05. 2013



Konkurrenz von Billigfliegern hat die Bahn schon länger. Seit Anfang des Jahres haben Reisende auch zu Lande neue Alternativen, wenn sie für längere Strecken nicht das Auto nehmen wollen. Fernbusse, per Gesetz über 70 Jahre ausgebremst, haben jetzt bundesweit freie Fahrt bekommen. Und die Busunternehmen nutzen diese Chance.

Seit der Marktöffnung zieht das Linienangebot im Fernbusverkehr spürbar an. Ständig steigen neue Unternehmen in den Fernbusverkehr ein, bereits gestartete Fernbusse erhöhen ihre Linien, locken mit besonders tollen Schnäppchenpreisen. Doch lohnt es sich tatsächlich auf den Bus umzusteigen?

Der Automobilclub "Mobil in Deutschland e.V.", hat die ersten, großen Fernbuslinien unter die Lupe genommen. **MeinFernbus, DeinBus, Deutsche Touring, BerlinLinienBus, Flixbus, City2City** und **Aldi-Fernbus** wurden miteinander verglichen. Die "ab9euro" Buslinie zählt mit zur Deutschen Touring. Dabei interessierte die Marktforscher, seit wann diese Unternehmen tätig sind und agieren und wer dahinter steckt. Außerdem stellte sich die Frage nach der Größe der Fernbusunternehmen. Wie viele Linien mit wie vielen Haltestellen sind im Angebot? Wie viele Busse kommen zum Einsatz. Auch die Frage wie oft werden die angebotenen Strecken durch die Busse frequentiert?

Dieser Fragenkatalog wurde mit dem Kriterium „Abfahrten pro Woche“ numerisch ergänzt. Nicht nur das Streckennetz ist bei der Wahl eines Fernbusanbieters wichtig, auch die Sicherheit und der Komfort einer Linie sind von Bedeutung. Daher stellte sich die Frage, wie alt die eingesetzten Busse im Durchschnitt sind, wie groß ihr Sitzabstand ist und welcher Service an Bord geboten wird. Gibt es kostenloses W-Lan im Bus? Kann man Getränke und Snacks während der Fahrt kaufen?

Interessant ist auch, wie bei den einzelnen Fernbus-Anbietern der Ticketkauf abgewickelt wird. Kann man Tickets online reservieren und ausdrucken? Wenn ja, wie lange dauert so eine Buchung? Wie viele Klicks muss ich tätigen, bis die benötigten Informationen eingegeben und die Buchung abgeschlossen ist? Und welche anderen Kaufmöglichkeiten gibt es? Gibt es eine Hotline, über die man buchen kann? Oder kauft man seinen Fahrschein in Reisebüros, an Automaten oder erst direkt im Bus?

Bei der Vergleichsstudie wurden auch Probebuchungen im Internet ausprobiert. Damit sollte getestet werden, ab wann sich eine Fahrt mit dem Fernbus tatsächlich günstig auswirkt. Dafür wurden online je Fernbus zwei große Routen gewählt und aus Kilometerzahl und Ticketpreis der durchschnittliche Preis je Kilometer berechnet. Dieser Preis wurde doppelt gewertet, da ihm bei der Buchung eine ausschlaggebende Rolle zukommt.

Weiter war zu erfahren, dass Tickets stornier- und umbuchbar sind. Die Frage war,

wie viel das kostet? Zu guter Letzt wurde notiert, wie viele Gepäckstücke kostenfrei waren, was ein Gepäck kostet, gibt es Kinderermäßigung, sind Fahrräder und Tiere an Bord erlaubt?

Die Ergebnisse wurden dann in Form von Schulnoten bewertet. Das beste Ergebnis bekommt Note 1, das schlechteste Note 5 oder 6. **Beim großen „Mobil in Deutschland“-Fernbus-Vergleich schnitten FlixBus, MeinFernbus und BerlinLinienBus am besten ab.**

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass Fernbusse eine interessante Alternative für Reisende bieten, die Geld sparen wollen und etwas Zeit mitnehmen. Mit einem durchschnittlichen Kilometerpreis im Normaltarif zwischen 6 und 11 Cent sind Fernbusse ein besonders günstiges Transportmittel im Vergleich zum Auto, Flugzeug oder zur Bahn.

„Selbstverständlich ist der Preis eines der Hauptkriterien, wenn es um die Wahl des Verkehrsmittels geht - und da kann der Fernbus punkten“, so Anna Natascha Hantke vom Internationalen Bustouristik Verband RDA. „Durch seine niedrigen Fixkosten kann er Bahn, Flugzeug und Auto schlagen. Trotzdem hat der Fernlinienbus auch noch mehr zu bieten: Komfort (Sitzplatzgarantie, Stauraum für Gepäck), Flexibilität (unabhängig von Gleisen und Slots), Service (ansprechbarer Fahrer) und stressfreieres Reisen (weniger Umstiege).“

Kein Wunder also, dass die Prognosen für Fernbus-Fahrten ziemlich gut stehen. „Ein Anteil von bis zu zehn Prozent am gesamten Verkehrsaufkommen ist hier langfristig möglich,“ prognostiziert Christoph Gipp, Bereichs-leiter Mobilität am IGES Institut. Und es könnte noch steiler mit dieser Reise-Alternative bergauf gehen, wenn Startschwierigkeiten aus dem Weg geräumt werden. So mangelt es teilweise noch an leicht erreichbaren Haltepunkten und Busbahnhöfen sowie an den perfekten Anbindungen an andere Verkehrsmittel. Außerdem müsste irgendwann die Reglementierung durch die Landesbehörden fallen, dass für Fernbus-Haltestellen ein Mindestabstand von 50 Kilometern gilt.

Für Pendler und Geschäftsleute sind Fernbusse dagegen noch nicht attraktiv. „Preissensible PKW-Nutzer“ denen eine Mitfahrzentrale nicht verlässlich genug ist oder ihr Auto wegen hoher Spritpreise schlicht zu teuer, können getrost schon jetzt umsteigen. Denn: Wer terminlich flexibel ist, kann schon jetzt und wird auch in Zukunft mit dem Fernbus sehr günstig reisen können.

Dazu Dr. Michael Haberland und Ralf Baumeister, die beiden Vorstände und Reiseexperten von Mobil in Deutschland e.V.: "Zurück in die Zukunft, wer hätte das gedacht! Nachdem sich gerade das moderne Carsharing neu in der deutschen Mobilitätslandschaft etabliert hat, feiert nun der Fernbus das Comeback des Jahres 2013!

Und was für Eines! Heute vergeht kaum eine Woche, in der nicht neue Routen bekannt gegeben werden, sich neue Anbieter auf dem Markt tummeln. Und das ist erst der Anfang, wenn man sich die rasendschnell verändernde Fernbus-Landschaft anschaut. Stellt sich die Frage, inwieweit sich diese Form des Reisens auf lange Sicht etablieren wird. Können Anbieter langfristig profitable Verbindungen planen und organisieren?

unnütze Luftverkehrssteuer auf Flugtickets hoffentlich bald wieder verschwindet? Eines ist sicher, mehr Wettbewerb bereichert die Möglichkeiten des Reisens. Der Fernbus ist eine neue, zusätzliche Alternative, die aus meiner Sicht ihre Anhänger finden wird. Bei ihnen wird nicht unbedingt die Reisezeit das ausschlaggebende Kriterium für die Wahl des Verkehrsmittels sein, wenn es aber um die Höhe des Reisebudgets geht, wird der Fernbus für jene eine attraktive Reisemöglichkeit sein!"

Bewertungsschlüssel - Fernbusse

Haltestellen: bis 9: 6 10-19: 5 20-29: 4 30-39: 3 40-49: 2 50 und mehr: 1	Abfahrten: k.A.: 6 bis 199: 5 200-399: 4 400-599: 3 600-799: 2 800 und mehr: 1	Anzahl der Busse: k.A.: 6 0-9: 5 10-19: 4 20-29: 3 30-39: 2 40 und mehr: 1	Alter der Busse: k.A.: 6 ab 5 Jahre: 5 bis 4 Jahre: 4 bis 3 Jahre: 3 bis 2 Jahre: 2 bis 1 Jahr: 1
Sitzabstand: k.A.: 6 unter 70: 5 70-73: 4 74-78: 3 79-82: 2 83-85:1	Buchungsklicks: k.A.: 6 35 und mehr: 5 34-30: 4 29-25: 3 24-20: 2 weniger als 20: 1	Hotline: k.A.: 6 gar keine Hotline: 5 0180-Nummer: 3 Ortstarif: 2 kostenlos: 1	Kinderpreis: k.A.: 6 kein Kinderpreis: 5 bis 25% ermäßigt: 4 bis 50% ermäßigt: 3 bis 75% ermäßigt: 2 bis 100% ermäßigt: 1
Ticketänderung: k.A.: 6 Umbuchung/Stornierung nicht möglich: 5 Umbuchung/Stornierung gegen mehr als 5,- € Gebühr: 4 Umbuchung/Stornierung gegen bis zu 5,-€ Gebühr: 3 Umbuchung/Stornierung bis 48h vor Abfahrt kostenfrei: 2 Umbuchung/Stornierung immer kostenfrei: 1		Tiere: k.A.: 6 nicht erlaubt: 3 erlaubt & gegen Gebühr: 2 erlaubt & kostenfrei: 1	
Durchschnittspreis (als wichtigstes Kriterium wurde der Preis doppelt benotet): bis 7 ct.: 1 bis 8,5 ct.: 2 bis 10 ct.: 3 bis 11,5 ct.: 4 bis 13 ct.: 5 über 13 ct.:6		W-Lan: k.A.: 6 nicht verfügbar: 4 gegen Gebühr: 3 nur in einigen Bussen, kostenfrei: 2 kostenfrei: 1	
Gepäck: k.A.: 6 kein Gepäck erlaubt: 5 Gepäckstücke kosten ab 5,- € 4 Gepäckstücke bis 5,- € 3 1 Gepäckstück kostenfrei: 2 2 Gepäckstücke kostenfrei: 1		Fahrrad: k.A.: 6 nicht erlaubt: 4 erlaubt & gegen Gebühr ab 10,- € 3 erlaubt & gegen Gebühr bis 10,- € 2 erlaubt & kostenfrei: 1	
Verpflegung (Durchschnittspreis Wasser/Cola, Sandwich): k.A.: 6 keine Verpflegung: 5 nur Getränke: 4 über 3,- € 3 2,51 – 3,- € 2 unter 2,51 € 1			

www.mobil.org